

TRANSPORTE

- O transporte das telhas **Galvalume** é extremamente simples. No entanto, algumas recomendações, são úteis, tanto para o cliente final, quanto para a construtora.
- Usualmente, o transporte é realizado por caminhões de menor porte, conhecidos como caminhões "Truck" (até 12 t). É sempre recomendado o uso de caminhões abertos (nunca fechados), pois os fabricantes de telhas **Galvalume** trabalham com pontes-rolantes para a montagem da carga.
- A logística de transporte deverá ser definida antecipadamente, para que não se programe o recebimento de carretas em locais de difícil acesso, (impossibilitando assim a entrega) visto que sua manobra é muito restrita.
- Também no transporte pode acompanhar as bobinas **Galvalume** de até 30 metros devidamente embaladas e acondicionadas, para o desembarque recomenda-se pelo menos duas pessoas para retirá-la e assim não ocasionar danos.

RECEBIMENTO

- O primeiro cuidado no recebimento do lote é conferir e verificar se as telhas estão protegidas. Confira se há algum dano na descarga e se vieram todas de acordo com o pedido.
- Examine cuidadosamente as telhas. Se alguma peça estiver danificada informar imediatamente.



- Se chegarem molhadas: Enxugue-as primeiro, uma a uma conforme for descarregando.
- Para tanto, use o mesmo número de homens na carroceria e no solo, cuidando para que eles estejam protegidos com luvas de raspa. As telhas não devem ser arrastadas. Devido a seu reduzido peso unitário, as telhas de aço podem ser manuseadas, normalmente, por uma só pessoa, exceto nos casos de telhas com comprimentos muito elevados e de telhas termo acústicas.
- Ao erguer-se uma telha, deve-se atentar para não transmitir com pressão à mesma, evitando deformações em seu perfil. Recomenda-se a utilização de caibros sob as telhas para erguê-las. Todo cuidado deve ser tomado para que uma telha não seja arrastada sobre a outra, principalmente se elas forem pintadas.

ARMAZENAGEM

- Embora as telhas **Galvalume** sejam projetadas para resistirem às variações climáticas, alguns cuidados especiais devem ser adotados durante seu armazenamento, isto é, antes de serem instaladas.
- Ao recebê-las, inspecione e verifique a existência de umidade no produto. Eventualmente, se alguma telha estiver molhada, não permita que ela permaneça úmida, enxugue-a imediatamente. Caso a ação da umidade tenha sido suficiente para dar origem a manchas (formação de óxido de zinco sobre a superfície da chapa zincada) **conhecida como ferrugem branca**, proceda da seguinte maneira:

• **Obs: Siga sempre as orientações e normas técnicas (de um engenheiro responsável) para construir seu pavilhão, aviário, chiqueirão e demais obras.**

- O local de estocagem, por exemplo, deverá ser coberto, seco e ventilado, para se evitar o fenômeno da corrosão galvânica resultante da umidade.



- O tempo de armazenamento deve ser o menor possível, inferior a 60 dias, e durante o período deve-se inspecionar frequentemente o produto.
- Se, após a entrega, a montagem for iniciada imediatamente, empilhe as telhas junto ao local da aplicação sobre uma superfície plana.
- As telhas empilhadas devem estar afastadas do piso no mínimo 15 cm e apoiadas sobre caibros posicionados de forma que o peso de cada pilha aja uniformemente sobre eles.
- Recomenda-se dispor os caibros de forma que a pilha fique ligeiramente inclinada em relação à horizontal, para propiciar o escoamento de eventual acúmulo de umidade.

MONTAGEM

- A montagem exige, de imediato, a verificação das dimensões, que devem ser indicadas no projeto, sobretudo com relação a:

- Comprimento e largura;
- Espaçamento;
- Nivelamento da face superior;
- Paralelismo nas terças.



- No fechamento lateral, observe o alinhamento e o prumo das terças. Deverão ser perfeitos, bem como alinhamento longitudinal na colocação. Na hora da montagem, observe a direção do vento. Monte as telhas em sentido contrário ao do vento e iniciada do beiral da cumeeira. Se a obra tiver duas águas opostas, a cobertura deverá ser feita, simultaneamente, em ambos os lados. Assim haverá coincidência das ondulações na cumeeira.

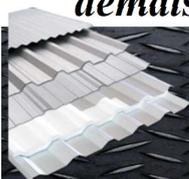
- Observe como as telhas devem ser elevadas do chão ao local do assentamento.

- Lembre-se que o furo deve ser feito no mínimo a 25 mm da borda da telha e de colocar 3 a 4 conjuntos de fixação por telha e por apoio. No recobrimento lateral das telhas, devem ser usados parafusos de costura



espaçados no máximo a cada 500 mm. Durante a montagem, retire as limalhas de furação e corte da superfície da cobertura. As **limalhas quentes grudam na película da tinta e enferrujam rapidamente**, facilitando o processo de corrosão. Para maior segurança no canteiro, adote o **método de tábuas apoiadas**, no mínimo em três terças. Assim, o pessoal da montagem desloca-se em segurança. Quando o caimento for grande, devem-se amarrar as tábuas às terças e pregar travessas.

- **Obs: Siga sempre as orientações e normas técnicas (de um engenheiro responsável) para construir seu pavilhão, aviário, chiqueirão e demais obras.**



MAJUFER A CASA DO FERRO E DO AÇO
TELEFONE (54) 3317-8000
PASSO FUNDO - RS